

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ലാഭകരമാക്കാൻ നടപടി

110 [3515] ശ്രീ. എ. എ. അസീസ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യുടെ 2000-2001, 2001-2002, 2002-2003 എന്നീ വർഷങ്ങളിലെ വരുമാനം എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത ഓരോ വർഷവും ജീവനക്കാർക്ക് നൽകിയ ശമ്പളവും മറ്റ് ആനുകൂല്യങ്ങളും ഇനം തിരിച്ച് അറിയിക്കുമോ;

(സി) ഇതേ കാലയളവിൽ ഓരോ വർഷത്തേയും നഷ്ടം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ഈ സ്ഥാപനം ലാഭകരമാക്കാൻ എന്തെല്ലാം അടിയന്തിര നടപടികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ഉത്തരം

(എ) 2000-2001 വർഷം 570.94 കോടി രൂപയും 2001-2002 വർഷം 614.01 കോടി രൂപയും വരുമാനമുണ്ടായിരുന്നു. 2002-2003-ലെ കണക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(ബി) ശമ്പളം, ബോണസ്, ഫെസ്റ്റിവൽ അലവൻസ്, മറ്റാനുകൂല്യങ്ങൾ എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ 2000-01 വർഷം 247.17 കോടി രൂപയും 2001-02 വർഷം 244.70 കോടി രൂപയും ചെലവായിട്ടുണ്ട്. 2002-03-ലെ കണക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(സി) 2000-01 വർഷം 160.91 കോടി രൂപയുടെയും 2001-02 വർഷം 128.59 കോടി രൂപയുടെയും നഷ്ടം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. 2002-2003-ലെ കണക്കുകൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല.

(ഡി) വരുമാനം തീരെ കുറഞ്ഞതും, സാമ്പത്തിക ബാധ്യത ഉണ്ടാക്കുന്നതുമായ ഷെഡ്യൂളുകൾ നിറുത്തുകയോ അവ പുനഃക്രമീകരിച്ച് ഓടിക്കുകയോ ചെയ്തു വരുന്നു. വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും യാത്രാക്ഷേപം പരിഹരിക്കുന്നതിനുമായി മിനി ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായിതന്നെ ആധുനിക സൗകര്യങ്ങളോടു കൂടിയ ബസ് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ടെലിഫോണിന്റേയും വൈദ്യുതിയുടേയും ഉപയോഗത്തിൽ നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സ്റ്റാഫ് കാറിന്റെ ഉപയോഗത്തിലും കുറവ് വരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും ചെലവ് പരമാവധി കുറച്ചുകൊണ്ട് കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. യെ ലാഭത്തിലാക്കാനുള്ള നടപടികളും നടന്നുവരുന്നുണ്ട്.